

Studie: Vollfahrzeugregelung für leichte Nutzfahrzeuge

40% weniger Wank- und Hubbewegungen

VB-Airsuspension und Fludicon präsentieren mit **eRRide** eine Studie über das erste semiaktive Fahrwerk der Welt, welches speziell für den Einsatz in Rettungsfahrzeugen konzipiert wurde. Rettungswagen haben hinsichtlich der Fahrdynamik eine extreme Einsatzbreite: einerseits benötigt ein Rettungswagen hohe Sicherheitsreserven, wenn es im Einsatz mal schnell gehen muss, andererseits kann entsprechend dem Zustand des Patienten auch ein sehr komfortabel weiches Fahrwerk erforderlich sein.

VB-Airsuspension hat mit Fludicon einen Weg gefunden, um diese offensichtlichen Widersprüche zu vereinen, ohne einen Kompromiss eingehen zu müssen. Auf dem Weg zum Einsatzort bietet der Rettungswagen ein kompromisslos agiles Fahrverhalten mit Sicherheitsreserven weit über denen, die ein konventionelles Fahrwerk heute bieten kann. Auf dem Weg mit dem Patienten zurück zum Krankenhaus ist eine extrem komfortable Fahrt möglich, jedoch ohne einen Kompromiss hinsichtlich der Fahrsicherheit eingehen zu müssen: bei extremen Fahrmanövern wie plötzlichem Ausweichen oder hartem Bremsen reagiert VB-Airsuspension **eRRide** innerhalb von Millisekunden und rettet Fahrzeug und Insassen.

Wie geht das? Die elektronischen Dämpfer können innerhalb von Millisekunden von sehr weich auf sehr hart umschalten. Eine ECU errechnet 1000 Mal in der Sekunde die für die Fahrsituation optimalen Dämpferkräfte. Verglichen mit einem konventionellen Fahrwerk werden sowohl die aktive Fahrsicherheit als auch der Komfort des Rettungswagens stark erhöht und gleichzeitig Wank- und Hubbewegungen um bis zu über 40% reduziert!

VB-Airsuspension ist Europas Marktführer für Luftfederungen im Bereich leichter Nutzfahrzeuge. Für eine große Anzahl Fahrzeuge verbessern die Luftfedersysteme von VB-Airsuspension den Fahrkomfort.

Fludicon ist die weltweite Nr. 1 für elektrorheologische Dämpfungslösungen und Anbieter maßgeschneiderte Lösungen zur Fahrzeugregelung.